



In **7** *Stappen*  
*een*  
*Modelspoorbaan*  
*Bouwen*

Door:  
*Koen Kuypers*

Hallo, Koen Kuypers hier en allereerst bedankt voor het downloaden van dit gratis rapport. Je kunt dit rapport zien als het "topje van de ijsberg" als het gaat om het bouwen van een modelspoorbaan.

### **3 zaken voordat we beginnen...**

1. Mocht je mijn e-boek Stap-voor-stap een modelspoorbaan nog niet gezien hebben dan raad ik je aan deze pagina te bekijken: <http://www.modeltreinen.com/e-boek/>

In dit e-boek leer stapsgewijs een modelspoorbaan bouwen. Er komt veel te kijken bij het bouwen van een modelspoorbaan, in dit e-boek wordt alles terug gebracht naar simpele praktische stappen.

2. Ga naar <https://www.facebook.com/modeltreinen> en "like" deze pagina. Zo blijf je ook via facebook op de hoogte van nieuwe berichten op het blog :-)
3. Hou je e-mail de komende dagen in gaten.

### **Ok, nu we dat geregeld hebben...**

Voordat ik je de 7 stappen geef, wil ik je uitleggen waarom het zo belangrijk is om stapsgewijs aan de slag te gaan met een modelspoorbaan.

Het is belangrijk om dit te begrijpen, omdat het de reden is waarom veel modelspoorbanen nooit afkomen of volledig mislukken!

#### **REDEN 1: Analysis Paralysis**

We beginnen gelijk met een engels woord "Analysis Paralysis" is een term die gebruikt wordt voor het blijven hangen in de planningsfase, of het over analyseren van verschillende keuzes.

Als je er over na denkt is het best logisch dat veel hobbyisten in deze fase blijven hangen. Als je begint met het plannen van de bouw van een modelspoorbaan wordt je overweldigd met een zee aan keuze's mogelijkheden en verschillende systemen, merken, schalen enzovoorts.

Daarom is het belangrijk om het bouwen van de modelspoorbaan in stappen te doen, zodat je niet overweldigd wordt met het alle verschillende opties maar je je kunt concentreren op de huidige stap.

#### **REDEN 2: Vooruitdenken**

Vaak krijg ik op het advies stap voor stap te werken of vooruit te plannen de reactie: "ik start gewoon en kijk gaandeweg wel hoe ik de baan ga vormen en welke systemen ik ga gebruiken"

Grappig genoeg zijn mensen die op deze manier werken maar zelden eigenaar van een baan die toeschouwers jaloers doet maken...

Door op een "systematische wijze" (wat saai klinkt dan het in de praktijk is) de modelspoorbaan te bouwen, kun je elke stap vooruit

plannen en reeds in het begin rekening houden met keuze's die je later tegen gaat komen.

In de eerste stap zal ik je hier meer over vertellen...

### **REDEN 3: Momentum**

Hebben we weer een leuke term waarbij we even na moeten denken wat het ook al weer betekend.

Volgens wikipedia: "duidt momentum op het kantelpunt waarop een evenwichtssituatie kan omslaan"

Ok, leuk maar wat heeft dit met het bouwen van een modelspoorbaan te maken... hoor ik je denken.

Ik zal je dit uitleggen a.d.h.v. een voorbeeld: stel je begint aan de bouw van een modelspoorbaan van 1,40m bij 2m in spoor H0. Je begint vol goede moed en bouwt een treintafel, koopt het de benodigde rails en gaat aan de slag met het bouwen van het landschap, het aansluiten van de elektra etc.

Vervolgens zul je vroeg of laat tegen problemen aan gaan lopen, je krijgt de rails niet passend of blijft maar kortsluiting krijgen.. noem maar op.

En dan komen we aan op een kantelpunt, waarbij je besluit door te gaan met de bouw of het te weinig plezier bied en je besluit te stoppen!

Omdat het bouwen van een modelspoorbaan vaak een proces van maanden tot jaren en soms zelfs een levenswerk is, is doorzettingsvermogen ongelofelijk belangrijk. Maar om het jezelf makkelijker te maken en plezier in de hobby te beleven is het belangrijk om te zorgen dat je momentum hebt.

De manier om dit te doen is stapsgewijs werken, hoe kleiner je de stappen maakt, hoe vaker je iets af zult ronden en hoe overzichtelijker dit enorme project wordt. Veel modelspoorbanen blijven in de de ruwbouw fase hangen, en de grootste reden is dat er in de fase nog lang geen uitzicht is naar het eindresultaat. Maar door stapsgewijs te werken zul je altijd weten wat de volgende stap is en blijf je doorgaan tot je het eindresultaat bereikt hebt!

[AFBEELDING RUWBOUWFASE]

(te) Veel modelspoorbanen blijven in deze fase hangen!

## **De 7 stappen!**

Ok, laten we aan de slag gaan.

Dit zijn de 7 "grote stappen" in het bouwen van de modelspoorbaan, je kunt deze zien als fase's in de bouw ;)

### **Stap 1: Plannen**

De eerste stap in het bouwen van een modelspoorbaan is natuurlijk het plannen van de bouw. Wat ik hiermee bedoel is het omzetten van het idee in je hoofd tot een baanplan waarmee je kunt gaan bouwen.

In de planningsfase probeer je eigenlijk zo veel mogelijk keuze's te maken. Zo kies je een schaal, tijdperk, rail-systeem, type treintafel enzovoorts.

Door vooraf over al deze keuze's na te denken voorkom je, dat je later in de knoop komt met een een gemaakte keuze. Een veel gemaakte fout is niet voorts niets bouwen in de verkeerde schaal, om er vervolgens achter te komen dat je in een andere baan wilt bouwen en je dus overnieuw kunt beginnen...

Als je deze keuze's hebt gemaakt dan kun je een baanplan en ontwerp gaan maken en een daadwerkelijke planning maken voor de bouw van de baan.

### **Stap 2: De onderbouw**

Als je een plan en ontwerp voor de baan hebt is het tijd om te gaan bouwen. En de eerste stap hierin is eigenlijk altijd de basis voor de rest van de baan: de onderbouw of treintafel van de modelspoorbaan.

Voor een kleinere modelspoorbaan zonder al te veel heuvels of bergen voldoet een standaard treintafel met een plaat als basis. Voor grotere banen met meer heuvels en bergen is het echter beter om een open onderbouw te maken waarbij de onderbouw ook de basis voor de heuvels is en je ook makkelijker toegang hebt tot tunnels en schaduw stations.

### **Stap 3: Rails leggen**

Als je een onderbouw hebt dan wil je vervolgens aan de slag met de rails, aangezien de rest van de baan hier omheen gebouwd zal worden. De eerste stap voordat je de rails kunt gaan leggen is echter het maken van een ruwbouw. De ruwbouw is de ruwe vorm van het landschap waar het spoor overheen zal lopen en vormt bij grotere banen ook de basis voor grotere bergen.

Als de ruwbouw gebouwd is, wil je voordat je het spoor gaat monteren een vorm van railbedding gebruiken, niet alleen voor realisme, maar ook voor het dempen van trillingen en geluid.

Op de bedding komt vervolgens de rails te liggen, die als alles goed ligt vast gezet wordt met kleine spijkertjes.

## **Stap 4: Elektra**

Als de rails dan eenmaal ligt, wil je er ook treinen op laten rijden. Daarom is de volgende stap het aansluiten van de elektra.

De grootste factor in het aanleggen van de elektra is vandaag de dag natuurlijk de keuze voor een digitale of analoge besturing.

Bij een analoge baan zul je meer werk moeten verrichten aan de daadwerkelijke elektronica van de baan in de vorm van baanvakken, schakelingen en schakelborden.

Een digitale baan moet natuurlijk ook aangesloten worden, maar vervolgens moet je de modeltreinen nog programmeren en kun je veel functies met de digitale centrale beheren, waar je bij een analoge baan nog een schakeling moest gebruiken voor dezelfde functie.

## **Stap 5: Modeltreinen**

Als het spoor gelegd is en de elektronica aangesloten is, is het tijd voor de daadwerkelijke modeltreinen.

In deze fase worden de handen wat minder uit de mouwen gestoken en is het meer een proces van het vinden van de juiste treinen.

Maar natuurlijk is ook onderhoud van de modeltreinen belangrijk, maar daarover zal ik je binnen enkele dagen uitgebreid informeren, houd dus je e-mail in de gaten!

## **Stap 6: Scenery**

In stap 6 zetten we de nu nog kale modelspoorbaan om naar een landschap. Onder scenery verstaan we feitelijk het volledige landschap en alles daarbinnen, dus van de bodem, bomen, struiken, planten tot aan wegen en gebouwen.

Hoe ver je wilt gaan met het verfijnen van de scenery is eigenlijk persoonlijke voorkeur. Voor sommige hobbyisten is het belangrijk dat de baan zo realistisch mogelijk is terwijl iemand anders vooral met de treinen wilt rijden.

Een belangrijke regel voor het realistisch houden van de scenery is eigenlijk eentje die tegen het gevoel in gaat: houd de scenery beperkt. Hoe voller baan is met scenery, hoe minder realistisch deze er vaak uit komt te zien.

Meer over het realistisch maken van scenery kun je lezen in het rapport Realistische Modelspoor Scenery dat je als bonus krijgt bij mijn e-boek.

## **Stap 7: Weathering**

Om een modelspoorbaan echt goed af te maken en vooral om realisme te creëren is het belangrijk om de gebouwen, het landschap en de treinen te

weatheren. Dit is het Engelse woord voor "verweren", aangezien normaal gesproken een trein of gebouw aangetast zal worden door regen, wind, zand enzovoorts probeer je dit na te bootsen door verschillende "weathering" technieken.

De belangrijkste techniek is het in dunne laagjes opbouwen, zo breng je bijvoorbeeld op de sporen een dun laagje oranje verf aan om roest te simuleren. Of gebruik zwarte verf om olie op de diesel locs na te bootsen.

---

Tot zo ver de 7 stappen, in dit rapport heb ik geprobeerd om in het kort de belangrijkste punten in de 7 stappen aan te halen.

Hou de komende tijd je e-mail in de gaten voor meer tips over het bouwen van een modelspoorbaan.

### **De volgende stap:**

Heb je de smaak te pakken en wil je direct aan de slag met deze 7 stappen, dan raad ik je aan mijn e-boek te bekijken waarin ik in 7 hoofdstukken uitgebreid op alle details van de 7 stappen in ga:

<http://www.modeltreinen.com/e-boek/>